

(第6回)契約変更の内容

契約年月日	令和8年2月13日
契約業者名	前田道路株式会社 九州支店
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区東比恵4丁目2番10号
工事の名称	令和6年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事
工事場所	福岡県京都郡苅田町空港南町 福岡県京都郡苅田町空港南町 北九州空港内
工事種別	空港等舗装工事
工事概要	別紙のとおり
工期(自)	令和6年8月1日
工期(至)	令和8年3月6日
変更前の契約金額	1,326,971,745 円 (税込み)
変更金額	27,500,000 円 (税込み)
変更後の契約金額	1,354,471,745 円 (税込み)
変更理由	1.夜間作業時間が確定した。 2.BIM/CIM活用工事費が確定した。 3.保安要因の配置日数が確定した。 4.快適トイレの設置について費用が確定した。 5.熱中症対策に資する現場管理費の補正について費用が確定した。 6.CCUS活用モデル工事の費用が確定した。 7.過走帯基台及びSGP管の撤去について施工数量が確定した。 8.金物スクラップ処分数量が確定した。 9.側線灯基台設置及びSGP管敷設数量を変更した。 10.誘導路防塵処理数量を変更した。 11.六価クロム溶出試験について設計図書及び費用を変更した。

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【滑走路新設】				工事数量総括表より	
空港土工				原契約のとおり	
土工					
切土(1)					
切土(2)					
路体盛土(1)					
路体盛土(2)					
路床盛土(1)					
路床盛土(2)					
排水工					
路床排水工					
高密度ポリエチレン管(1)	φ200 有孔管				
高密度ポリエチレン管(2)	φ200 有孔管				
空港舗装工					
アスファルト舗装工① (滑走路端部中央帯新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm				
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm				
路床盛土	t = 90cm				
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm				
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm				
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm				
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=5.6cm(平均)				
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm				
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm				

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要		
アスファルト舗装工② (滑走路端部縁端帯新設)							
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm		}	原契約のとおり			
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=90cm						
路床盛土	t =90cm						
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm						
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm						
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm						
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=7.0cm(平均)						
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm						
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=7cm						
アスファルト舗装工③ (滑走路ショルダー・オーバーラン新設)							
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm						
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t=100cm						
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm						
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm						
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石RM-25 t=7.3cm(平均)						
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石RM-25 t=10.4cm(平均)						
表層(1)	密粒度アスコン(13) t=5cm						
表層(2)	密粒度アスコン(13) t=5cm						
アスファルト舗装工④ (平行誘導路末端取付誘導路(T/W-7)本体新設)							
路床改良(1)	セメント安定処理工法 t=100cm						
路床改良(2)	セメント安定処理工法 t= 90cm						
路床盛土	t =90cm						
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19cm						
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm						
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm						
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=5.8cm						
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm						
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm						
アスファルト舗装工⑤ (平行誘導路末端取付誘導路(T/W-7)ショルダー新設)							
路床改良	セメント安定処理工法 t=100cm						
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm						
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石RM-25 t=5.9cm(平均)						
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm						

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
飛行場標識工 飛行場標識工 仮設禁止標識	白色 実線 W=180cm			原契約のとおり	
照明設備工 既設構造物撤去 無筋構造物取壊し(1)	800*1000=1基、700*1000=1基、830*900=1基				
無筋構造物取壊し(2) 無筋構造物取壊し(3)	520*850=10基、500*500=2基、800*1000=2基 滑走路末端灯	m3	9		[夜間施工]
配管炭素管撤去(1)	SGP50A			原契約のとおり	
配管炭素管撤去(2)	SGP50A				
配管炭素管撤去(3)	SGP32A	m	275		[夜間施工]
配管炭素管撤去(4)	SGP80A	m	30		[夜間施工]
滑走路灯 (REDL) 側辺灯用基台(1)	側辺灯			原契約のとおり	
側辺灯用基台(2)	側辺灯				
埋込型基台(1)	L3型				
埋込型基台(2)	L3型				
滑走路中心灯 (RCLL) 埋込型基台(1)	L1型				
埋込型基台(2)	L1型				
滑走路末端灯 (RTHL) 側辺灯用基台	側辺灯				
埋込型基台	L3型				
過走帯灯 (ORL) 一体型基台設置	過走帯灯				
【オーバーラン改良】 ブロック製作工					
コンクリートブロック 製作(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(2)	2.0m×6.0m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(3)	1.0m×6.0m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(4)	1.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(5)	1.0m×4.0m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(6)	2.0m×4.5m×0.3m				
コンクリートブロック 製作(7)	2.0m×5.0m×0.35m				
コンクリートブロック 製作(8)	2.0m×4.5m×0.35m				
コンクリートブロック 製作(9)	2.0m×4.0m×0.3m				
EPSブロック製作工					
EPSブロック製作(1)	2.0m×1.0m×0.3m				
EPSブロック製作(2)	1.0m×1.0m×0.3m				
EPSブロック製作(3)	2.0m×0.5m×0.3m				
EPSスロープ製作(1)	h=60cm				
EPSスロープ製作(2)	h=30cm				
準備工(現況舗装再現) 準備工(現況舗装再現) 掘削 下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=20cm				

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
上層路盤 表層	再生粒度調整碎石RM-25 t=30cm 密粒度アスコン(20) t=5cm				
試験施工A					
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破砕	t=5cm				
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック 撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック 撤去(2)	1.0m×5.0m×0.3m				
EPSブロック撤去	1.0m×2.0m×0.3m				
EPSスロープ撤去	1.0m×2.0m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック 設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック 設置(2)	1.0m×6.0m×0.3m				
EPSブロック設置	1.0m×2.0m×0.3m				
空港舗装工					
下層路盤	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm				
試験施工B					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック 撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック 撤去(2)	1.0m×6.0m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック 設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック 設置(2)	2.0m×5.0m×0.3m				
EPSスロープ設置	h=0.3m				
空港舗装工					
上層路盤 表層	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=25cm 密粒度アスコン(20) t=5cm				
試験施工C					
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破砕	t=5cm				
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック 撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック 撤去(2)	1.0m×6.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(1)	1.0m×2.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(2)	1.0m×1.0m×0.3m				
EPSスロープ撤去					
仮設工					
コンクリートブロック 設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック 設置(2)	1.0m×5.0m×0.3m				
EPSブロック設置(1)	1.0m×2.0m×0.3m				
EPSブロック設置(2)	1.0m×1.0m×0.3m				
EPSスロープ設置	h=0.3m				
空港舗装工					
下層路盤 上層路盤 表層	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm 再生粒度調整碎石RM-25 t=25cm 密粒度アスコン(20) t=5cm				

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
試験施工D					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
EPSスロープ撤去					
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
EPSスロープ設置					
空港舗装工					
上層路盤表層	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=25cm 密粒度アスコン(20) t=5cm				
試験施工E					
準備工(現況舗装再現)					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去	1.0m×5.0m×0.3m				
既設舗装版撤去工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×4.5m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(3)	2.0m×4.5m×0.35m				
コンクリートブロック撤去(4)	2.0m×5.0m×0.35m				
EPSスロープ撤去					
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m×5.0m×0.3m				
EPSスロープ設置					
空港舗装工					
下層路盤表層	再生アスファルト安定処理 シックリフト工法 t=30cm 密粒度アスコン(20) t=5cm				
試験施工F(大粒径アスファルト舗装)					
空港舗装工					
準備工					
掘削	t=30cm				
空港舗装工					
路盤(1)	再生アスファルト安定処理 t=30cm				
路盤(2)	再生アスファルト安定処理 t=30cm				
試験施工G					
準備工					
アスファルト舗装版切断	t=5cm				
アスファルト舗装版破碎	t=5cm				
路盤撤去	t=10cm				
空港舗装工					
上層路盤表層	再生アスファルト安定処理 t=10cm 密粒度アスコン(20) t=5cm				
報告書作成					
報告書作成					

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
舗装撤去工					
既設舗装撤去工					
アスファルト舗装版切断	t = 15cm以下				
アスファルト舗装版破碎					
試験施工ヤード復旧					
アスファルト舗装版破碎					
アスファルト舗装版破碎(1)	t = 60cm				
アスファルト舗装版破碎(2)	t = 35cm				
アスファルト舗装版破碎(4)	t = 15cm				
土工					
埋戻し					
土工(オーバーラン)					
土工					
掘削					
路床盛土					
空港舗装工(1)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	2.0m × 6.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(3)	1.0m × 6.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(4)	1.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(5)	1.0m × 4.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(6)	2.0m × 4.0m × 0.3m				
EPSブロック撤去(1)	2.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック撤去(2)	1.0m × 1.0m × 0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	2.0m × 6.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(3)	1.0m × 6.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(4)	1.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(5)	1.0m × 4.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(6)	2.0m × 4.0m × 0.3m				
EPSブロック設置(1)	2.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック設置(2)	1.0m × 1.0m × 0.3m				
下層路盤					
下層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t = 30cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t = 25cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(13) t = 5cm				
空港舗装工(2)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック撤去(3)	1.0m × 4.0m × 0.3m				
EPSブロック撤去(1)	2.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック撤去(2)	1.0m × 1.0m × 0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(2)	1.0m × 5.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(3)	1.0m × 4.0m × 0.3m				
コンクリートブロック設置(4)	2.0m × 4.5m × 0.3m				
EPSブロック設置(1)	2.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック設置(2)	1.0m × 1.0m × 0.3m				
EPSブロック設置(3)	2.0m × 0.5m × 0.3m				
下層路盤					
下層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t = 30cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化) (40) t = 25cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(13) t = 5cm				

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
空港舗装工(3)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(3)	2.0m×4.5m×0.3m				
コンクリートブロック撤去(4)	2.0m×5.0m×0.35m				
コンクリートブロック撤去(5)	2.0m×4.5m×0.35m				
EPSブロック撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(2)	2.0m×0.5m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置(1)	2.0m×5.0m×0.35m				
コンクリートブロック設置(2)	2.0m×4.5m×0.35m				
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=24.2cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40)t=30cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(13)t=5.8cm				
空港舗装工(4)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去	2.0m×5.0m×0.35m				
仮設工					
コンクリートブロック設置	2.0m×5.0m×0.35m				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40)t=30cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(13)t=5.8cm				
空港舗装工(5)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去	2.0m×5.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m				
EPSブロック撤去(2)	2.0m×0.5m×0.3m				
仮設工					
コンクリートブロック設置	2.0m×5.0m×0.3m				
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=44.2cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(40)t=10cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(13)t=5.8cm				
空港舗装工(6)					
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(40)t=10cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(13)t=5.8cm				
空港舗装工(7)(滑走路ショルダー)					
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=30cm				
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40)t=25cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(13)t=5cm				
空港舗装工(8)(滑走路ショルダー)					
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=20cm				
上層路盤					
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=30cm				
表層					
表層	密粒度アスコン(13)t=5cm				
空港舗装工(9)(滑走路ショルダーすり付け)					
表層					
表層	密粒度アスコン(13)t=0~6.5cm				

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【誘導路新設・改良】					
準備工					
表土除去					
表土除去	誘導路 t=10cm				
撤去工					
構造物撤去					
排水構造物撤去					
無筋コンクリート撤去	接続柵A、接続柵C、PU-300				
鉄筋コンクリート撤去	VS-700、PU-300				
舗装版取壊し工					
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下				
アスファルト舗装版破碎(1)	t=10cm				
アスファルト舗装版破碎(2)	t=5cm				
アスファルト舗装切削	As : ④～⑥ t=2.6cm(平均)				
(1)【日々復旧】					
アスファルト舗装切削	As : ③ t=2.6cm(平均)				
(2)【日々復旧】					
アスファルト舗装切削	As : ② t=2.5cm(平均)				
(3)【日々復旧】					
アスファルト舗装切削	As : ① t=3.6cm(平均)				
(4)【日々復旧】					
アスファルト舗装切削(5)	As: 施工境界接続部 t=6.0cm(平均)				
アスファルト舗装切削(6)	As: 海保誘導路 t=1.4cm(平均)				
アスファルト舗装切削(7)	As: 中間取り付け誘導路擦り付け t=2.0cm、t=2.5cm(平均)				
アスファルト舗装切削(8)	As: 中間取り付け誘導路擦り付け t=4.0cm(平均)				
空港土工					
土工					
切土					
路体盛土					
路床盛土					
排水工					
仮設排水工					
接続柵設置(1)	900×900				
接続柵設置(2)	900×2000				
接続柵設置(3)	500×500				
自由勾配側溝設置	VS-700				
FRPM管設置(1)	φ600(2種)×2連				
FRPM管設置(2)	φ300(2種)				
アスファルト舗装工⑦					
(平行誘導路本体新設)					
下層路盤(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm				
下層路盤(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=17cm				
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm				
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm				
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm				
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm				
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm				
アスファルト舗装工⑧					
(中間取付誘導路(T/W-6) 本体新設)					
下層路盤(1)	再生クラッシャーラン RC-40 t=14cm				
下層路盤(2)	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm				
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=15cm				
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm				
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm				
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm				
表層	密粒度アスコン(改質Ⅱ型)(20) t=6cm				
アスファルト舗装工⑨					
(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=17cm				
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm				
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑩					
(平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) 本体改良)					
基層④～⑥【日々復旧】	再生粗粒度アスファルト(20) t=6.2(平均)				
基層③【日々復旧】	再生粗粒度アスファルト(20) t=6.6(平均)				
基層②【日々復旧】	再生粗粒度アスファルト(20) t=5.9(平均)				

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
表層①【日々復旧】	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6.5cm(平均)				
擦り付け舗装					
擦り付け舗装(1)	粗粒度アスファルト(20) t=4.0cm(平均)				
擦り付け舗装(2)	粗粒度アスファルト(20) t=8.0cm(平均)				
擦り付け舗装(3)	粗粒度アスファルト(20) t=2.5cm(平均)				
擦り付け舗装(4)	密粒度アスファルト(20)【改質Ⅱ型】 t=4.0cm(平均)				
擦り付け舗装(5)	密粒度アスファルト(20)【改質Ⅱ型】 t=8.0cm(平均)				
擦り付け舗装(6)	密粒度アスファルト(20)【改質Ⅱ型】 t=2.5cm(平均)				
アスファルト舗装工⑪ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー改良)					
路盤充填	再生粒度調整碎石 RM-25 t=5.8(平均)				
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑫ (海上保安庁取付誘導路 本体新設)					
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm				
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10cm				
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=20cm				
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm				
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				
アスファルト舗装工⑬ (海上保安庁取付誘導路 本体改良)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=19.2cm(平均)				
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=18.7cm(平均)				
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=4.8cm(平均)				
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				
アスファルト舗装工⑭ (海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)					
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm				
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=16.1cm(平均)				
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑮ (海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)					
下層路盤	再生クラッシャーラン t=11.4cm				
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=11.3cm(平均)				
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑯ (保安道路改良)					
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=15cm(平均)				
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑰ (暫定海上保安庁取付誘導路 本体新設)					
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm				
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグCS-30 t=10.4cm(平均)				
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=20cm				
基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm				
表層	密粒度アスコン(20) t=5cm				
アスファルト舗装工⑱ (暫定海上保安庁取付誘導路 ショルダー新設)					
路床置換	再生クラッシャーラン RC-40 t=70cm				
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=16.5cm(平均)				
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm				
アスファルト舗装工⑲ (平行誘導路・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設部復旧)					
上層路盤(1)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm				
上層路盤(2)	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm				
表層(1)	密粒度アスコン(13) t=5cm				
飛行場標識工					
飛行場標識消去工					
仮設誘導路中心線標識消去	削取工法、黄色 実線 W=15cm				
停止位置標識消去	削取工法、黄色 W=30cm				
誘導路中心線標識消去	削取工法、黄色 実線 W=15cm				

原契約のとおり

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
飛行場標識工					
誘導路中心線標識(1)	常温式、黄色 実線 W=15cm		}	原契約のとおり	
誘導路中心線標識(3)	常温式、黄色 実線 W=15cm ビーズ入				
誘導路中心線標識(4)	常温式、黄色 破線 W=15cm ビーズ入				
誘導路縁標識	常温式、黄色 実線 W=15cm×2本				
停止位置標識	常温式、黄色 W=30cm ビーズ入				
仮設誘導路中心線標識	常温式、黄色 実線 W=15cm				
文字標識	常温式、白色 実線 「JCG」				
進入禁止標識	常温式、黄色 実線 「×」 ビーズ入				
照明設備工					
既設誘導路灯撤去工 (TEDL)		基	16	原契約のとおり	[夜間施工]
側辺灯基台	側辺灯				
埋込型基台	FH型				
誘導路灯基台設置工 (TEDL)					
側辺灯基台	側辺灯				
埋込型基台	B1型				
一体型基台	ハンドホール一体型基台				
誘導路中心線灯 (TCLL)					
埋込型基台	L1型				
【共通】					
仮設工					
土工					
切土	土砂				
盛土(1)	再生クラッシャーラン* RC-40 t = 50 c m				
盛土(2)	再生クラッシャーラン* RC-40 t = 50 c m				
仮設物設置					
仮設ゲート設置					